

# SỬ DỤNG MÁY SẠC NHƯ THẾ NÀO SẠC BÌNH



## SỬ DỤNG MÁY SẠC

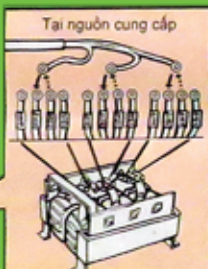
• Sử dụng đồng hồ đo điện kế đo điện thế của nguồn điện sử dụng.

CHÚ Ý: Do điện thế vào ban đêm, khi nhà xưởng không làm việc

• Xác nhận giá trị đo trên bảng bên dưới và cài đặt nó vào máy của bình accu.

Sử dụng điện áp 400V

| Điện thế đo(V) | Tạp (V) |
|----------------|---------|
| Nhỏ hơn 379    | 380     |
| 380 -399       | 400     |
| 400-419        | 420     |
| 420-439        | 440     |



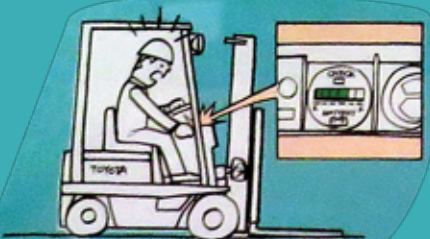
(Ví dụ)

Nếu điện thế nguồn là 385V, giá trị này nằm trong khoảng 380-399V trên biểu đồ cài đặt tại đầu nối 400V

- (1) Tháo nắp máy sạc
- (2) Cắt nguồn và tháo đầu nối cũ
- (3) Nối với đầu nối mới 400V

## THỜI GIAN SẠC KHI NÀO

Ít hơn 4 đèn sáng, hay đèn đỏ sáng



## QUY TRÌNH CÀI ĐẶT MÁY SẠC

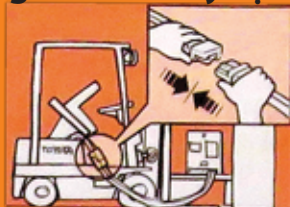
1 Kiểm tra mức tỉ trọng bình accu



2 Tháo giắc bình accu



3 Nối giắc bình accu với giắc của máy sạc



7 Bắt đầu sạc

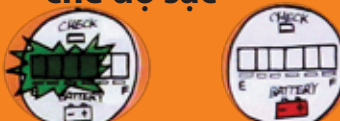


Cảnh báo khi sạc  
• Mở nắp capo trên xe  
• Không lửa hay tia lửa

6 Bật công tắc máy sạc

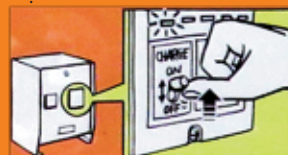


5 Lựa chọn chế độ sạc



• Giữa 4 và 2: Chọn chế độ BÌNH THƯỜNG

• Less than 2 (Over-Discharge) or once each week:



Set at STD EQUAL  
Set at COLD EQUAL for electrolyte temperatures below 10°C [50°F]

4 Đóng nguồn cung cấp AC



Đèn báo lỗi sáng



Liên hệ TOYOTA UMW

## Hoàn thành sạc bình thường

Đèn hoàn thành sáng

Cắt nguồn cung cấp AC



Tắt máy sạc trước khi bình được sạc đầy, trước tiên tắt công tắc ở máy sạc, tiếp theo thực hiện theo bước 1,2,3



Tháo giắc bình ra khỏi giắc máy sạc



Lắp giắc bình vào xe

